

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Ιουνίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2275**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΙΔΚ/οικ.21545 (1)

Έγκριση λειτουργίας Εθνικού Τυπογραφείου το Σάββατο 16 Ιουνίου 2018.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις:
α) του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, ΦΕΚ Α΄ 98), και ιδίως του άρθρου 90,
β) του ν. 3469/2006 (Α΄131) και ιδίως του άρθρου 12, παρ. 3 αυτού,
γ) του π.δ. 133/2017 (Α΄ 161) «Οργανισμός του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης»,
δ) του π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ Α΄ 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση .... Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,
ε) του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ Α΄ 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
2. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη λειτουργία του Εθνικού Τυπογραφείου και την έκδοση Φύλλου της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως το Σάββατο 16 Ιουνίου 2018, λόγω υπηρεσιακών αναγκών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα,15 Ιουνίου 2018

Η Υπουργός

ΟΛΓΑ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ

Αριθμ. 2331.10/44582/2018 (2)

Χαρακτηρισμός Διαδρομών ως Προστατευμένες ή Ειδικά Προστατευμένες Περιοχές Πλου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις:
α) Της παραγράφου 1 του άρθρου 2 και των παραγράφων 2 και 3 άρθρου 35 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (261 Α΄).
β) Του π.δ. 295/1975 «Περί συγκροτήσεως και συνθέσεως Τεχνικής Επιτροπής παρά τω Υπουργείω Εμπορικής Ναυτιλίας» (85 Α΄) και του π.δ. 201/2007 «Συγκρότηση της Τεχνικής Επιτροπής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (227 Α΄), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 17 του ν. 4504/2017 «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και άλλες διατάξεις» (184 Α΄).
γ) Της υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 και των άρθρων 27, 28 και 30 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (170 Α΄).
δ) Του άρθρου 10 του π.δ. 177/2000 «Κανονισμός καταλληλότητας οχηματαγωγών πλοίων και συμπληρωματικές διατάξεις για την εφαρμογή της οδηγίας 98/18/ΕΚ (πρόσθετα και ισοδύναμα μέτρα και εξαιρέσεις Ε/Γ που εμπίπτουν στο πεδίο της οδηγίας 98/18/ΕΚ)» (164 Α΄).
ε) Της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (114 Α΄).
στ) Του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (210 Α΄).
ζ) Του άρθρου 45 παρ. 3 του π.δ. 63/2005 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (98 Α΄).
η) Της αριθμ. 2331.18/7226/2018/29-01-2018 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Ορισμός μελών της Τεχνικής Επιτροπής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 54).
2. Το από 25-05-2018 πρακτικό της Τεχνικής Επιτροπής του ΥΝΑΝΠ.
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

(α) Οι θαλάσσιες διαδρομές που ακολουθούν με τα έναντι αυτών ανεμολογικά στοιχεία για αναστολή απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων ανοικτού τύπου χαρακτηρίζονται ως «Προστατευμένες Περιοχές Πλου»:

α/α	Θαλάσσια Διαδρομή	Ανεμολογικά Στοιχεία							
		Β	ΒΑ	Α	ΝΑ	Ν	ΝΔ	Δ	ΒΔ
1.	Μυτιλήνη-Τσεσμέ Τουρκίας	5	6	6	6	5	5	5	5
2.	Άγιος Κωνσταντίνος Φθιώτιδας-Σκιάθος	6	7	5	5	6	7	7	7
3.	Διαφάνι Καρπάθου-Πηγάδια Καρπάθου	6	5	4	4	5	9	9	9

(β) Στις Λιμενικές Αρχές Μυτιλήνης, Στυλίδας, Σκιάθου, Καρπάθου ανατίθεται όπως μεριμνούν για πιστή εφαρμογή των κανόνων του ΔΚΑΣ ως προς την προτεραιότητα των καταπλεόντων και αποπλεόντων πλοίων, καθώς και για τον καθορισμό διαδικασιών για την ασφαλή προσέγγιση, πρόσδεση, απόδεση και αγκυροβολιά των πλοίων που δραστηριοποιούνται στις Προστατευμένες Περιοχές «Μυτιλήνη - Τσεσμέ Τουρκίας», «Άγιος Κωνσταντίνος Φθιώτιδας - Σκιάθος» και «Διαφάνι Καρπάθου - Πηγάδια Καρπάθου».

(γ) Πλοίο που θα εκτελεί πλόες στη θαλάσσια διαδρομή «Διαφάνι Καρπάθου - Πηγάδια Καρπάθου», ανεξαρτήτως του μήκους του, δεν θα απομακρύνεται πέραν του ενός (1) ναυτικού μιλίου από τις ακτές και όταν πνέουν άνεμοι διευθύνσεων ΝΔ, Δ και ΒΔ εντάσεως ίσης ή μεγαλύτερης των 8 της κλίμακας beaufort θα αναστέλλεται ο απόπλους του.

(δ) Στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΚΕΠ, ήτοι τη Διεύθυνση Επιθεωρήσεων Πλοίων και τη Διεύθυνση Μελετών και Κατασκευών Πλοίων και τους Εξουσιοδοτημένους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς, που θα εκδίδουν για λογαριασμό της Αρχής, Πιστοποιητικά Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων, για την εκτέλεση βραχέων διεθνών πλόων σε πλοία, που θα δραστηριοποιούνται στην θαλάσσια διαδρομή «Μυτιλήνη - Τσεσμέ Τουρκίας», ανατίθεται όπως, κατά την έκδοση συναφούς Καταλόγου Λειτουργικών Περιορισμών και Εξαιρέσεων (Statement of Operational Limitations and Exemptions), να συμπεριλαμβάνουν τα στατιστικά στοιχεία της ετήσιας συχνότητας ανέμου ανά διεύθυνση και ένταση ανέμου σε κλίμακα beaufort που επάγουν σημαντικό ύψος ίσο ή άνω του 1,5 m για την εν λόγω διαδρομή, ως λειτουργικό περιορισμό για τη λήψη απόφασης εκτέλεσης του πλου σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Άρθρο 2

Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 14 Ιουνίου 2018

Ο Υπουργός κ.α.α.
Ο Υφυπουργός

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ